

IRBIS

Фото-инструкция по порядку сборки квадроцикла

250s

СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки	3
2. Подготовка квадроцикла к сборке.....	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки	4
2.3 Комплект поставки квадроцикла Irbis ATV250S	7
3. Порядок сборки квадроцикла Irbis ATV250S	9
3.1. Установка руля.	9
3.2. Установка приборной панели	9
3.3. Установка заднего багажника.....	11
3.4. Установка заднего фонаря с кронштейном крепления государственного номерного знака.....	13
3.5. Установка задних колес.....	14
3.6. Установка защиты заднего маятника	16
3.7. Установка передних колес	17
3.8. Установка передних тормозных механизмов	19
3.9. Установка переднего отбоя.....	20
3.10. Установка АКБ.....	21
3.11. Установка глушителя.....	22
3.12. Установка сиденья.....	23
3.13. Установка защиты ручек руля	24
4. Процедура заправки АКБ квадроцикла.....	25
5. Проверка работы систем квадроцикла и запуск двигателя.....	26

1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 13мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 14мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 14мм	14	Плоская отвёртка

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповерт с набором головок.



2. Подготовка квадроцикла к сборке.

2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

2.2 Вскрытие упаковки

Новый квадроцикл поставляется в металлическом каркасе, накрытом картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.

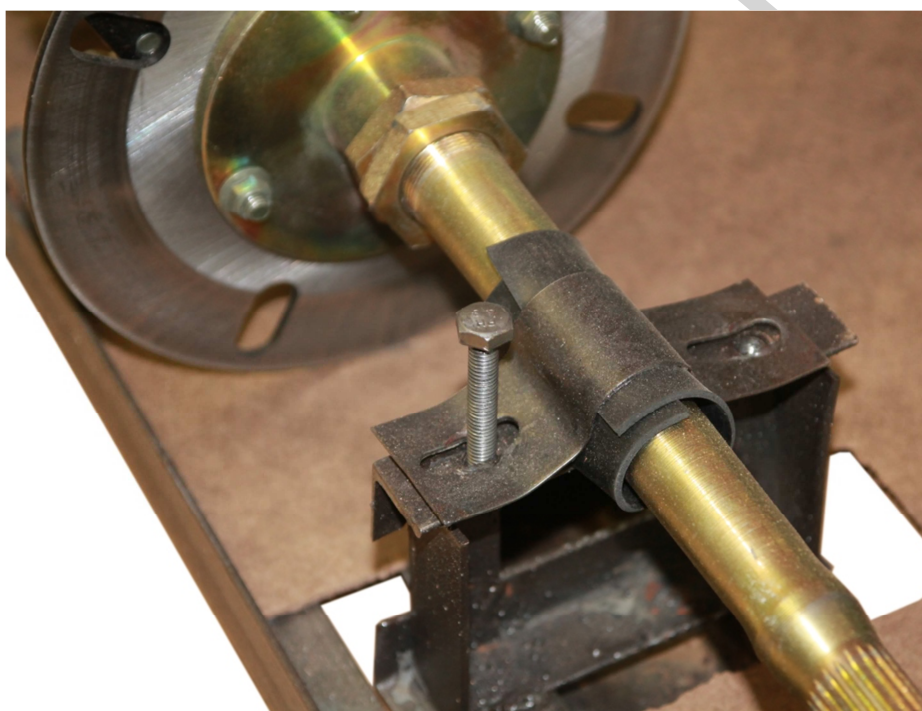


КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части квадроцикла и коробки с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса а также крепление квадроцикла к металлическому каркасу (через ось заднего колеса).



ШУРУПОВЕРТ + ГОЛОВКА НА 14ММ

После удаления верхней части металлического каркаса мотоцикл будет иметь следующий вид:



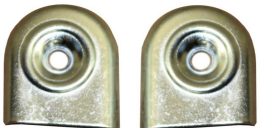
Удалите транспортировочную упаковку с квадроцикла. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.

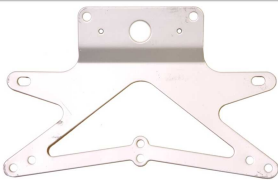
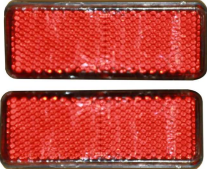


Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!

2.3 Комплект поставки квадроцикла Irbis ATV250S

Список комплектующих для сборки:

1. Переднее колесо, 2 шт.		9.8. Кронштейны для крепления защиты рук, 2 шт.	
2. Заднее колесо, 2 шт.		9.9. Пластиковые хомуты крепления проводки, 4 шт.*	
3. защиты заднего маятника, 1 шт.		9.10. Резинка фиксации АКБ, 1 шт.	
4. Глушитель, 1 шт.		9.11. Усилитель крепления защиты рук, 2 шт.	
5. Передний отбойник, 1 шт.		9.12. Втулка переднего колеса, 2 шт.	
6. Задний багажник, 1 шт.		9.13. Буферная резинка, 2 шт.	
7. Пластиковая защита рук, 2шт.		9.14. Набор инструмента, 1 комп. *	
8. Кронштейны усиления задних крыльев, 2 шт.		9.15. Комплект крепежа, 1 комп.	

9. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт.		9.15.1. Комплект крепежа для крепления рулевых тяг, 1 комп.	
9.1. Инструкция по эксплуатации, 1 шт.		9.15.2. Комплект втулок для крепления пластика, 1 комп.***	
9.2. АКБ, 1 шт.		9.15.3. Комплект болтов для крепления номерной планки, 1 комп.	
9.3. Планка номерного знака, 1 шт.		9.15.4. Комплект крепежа для крепления защиты рук, 1 комп.	
9.4. Хомут крепления руля, 1 комп.		9.15.5. Комплект шплинтов, 1 комп.	
9.5. Задний фонарь, 1 шт.		9.15.6. Комплект болтов для крепления суппортов передних тормозов, 1 комп.	
9.6. Резиновые заглушки на ступицы колес, 4 шт.		9.15.7. Болт для крепления выхлопной трубы к заднему багажнику, 1 шт.	
9.7. Задние катафоты, 2 шт.			

* Данные хомуты являются запасными и не участвуют в процессе сборки.

** В набор инструмента входят:

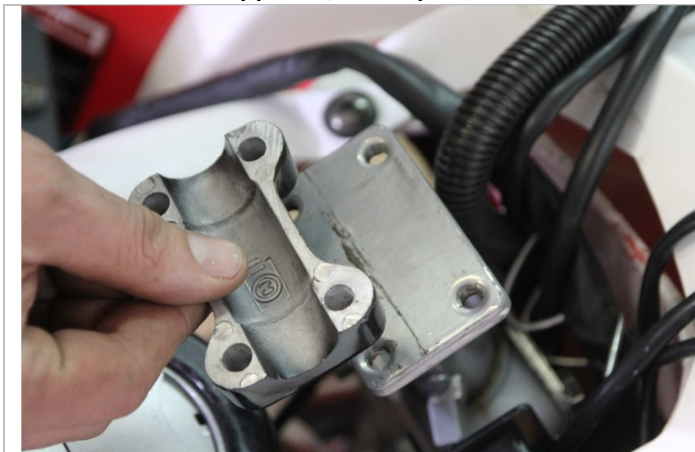
- универсальная отвёртка - 1 шт.;	- свечной ключ - 1 шт.;
- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;	- шестигранник на 6' - 1 шт.;
- рожковый ключ 8*10 - 1 шт.;	- чехол - 1 шт.

*** Данные втулки являются запасными и не участвуют в процессе сборки.

3. Порядок сборки квадроцикла Irbis ATV250S

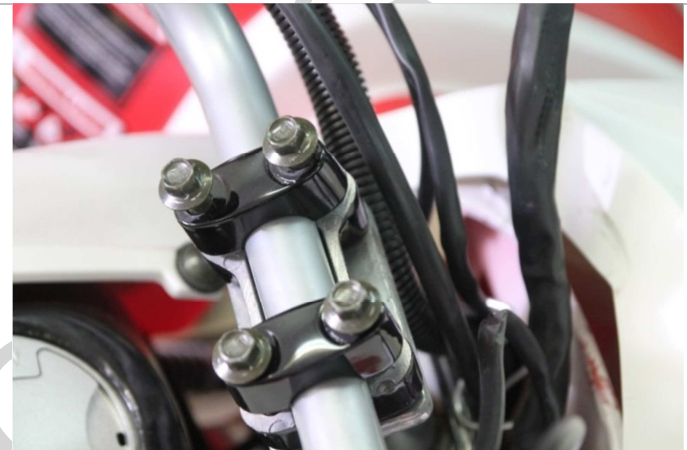
3.1. Установка руля.

✂ КЛЮЧ НАКИДНОЙ / ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.1.1. Установите нижнюю часть хомута крепления руля на рулевую рейку

3.1.2. Установите руль



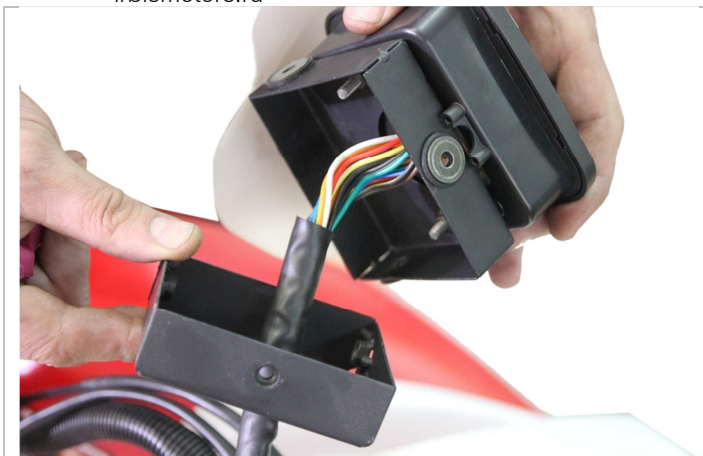
3.1.3. Установите две верхние части хомута руля и планки крепления приборной панели в соответствии с рисунком. Наживите болты крепления.

3.2. Установка приборной панели

✂ ОТВЕРТКА КРЕСТОВАЯ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ / ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.2.1. Откручиваем три винта крепления панели приборов к кронштейну крепления.



3.2.2. Снимаем кронштейн крепления панели приборов.



3.2.3. Поочередно выкручивая болты крепления хомута руля, наживите крепления кронштейна панели приборов к рулю.



3.2.4. Поочередно выкручивая болты крепления хомута руля, наживите кронштейна крепления панели приборов к рулю.



3.2.5. Установите руль в нужное положение и затяните болты крепления кронштейна панели приборов к рулю.



3.2.6. Устанавливаем приборную панель на планки крепления. Наживляем в трех точках крепления приборной панели к кронштейну крепления ранее выкрученные болты.



3.2.7. Затягиваем ранее выкрученные болты крепления приборной панели к кронштейну (три штуки).



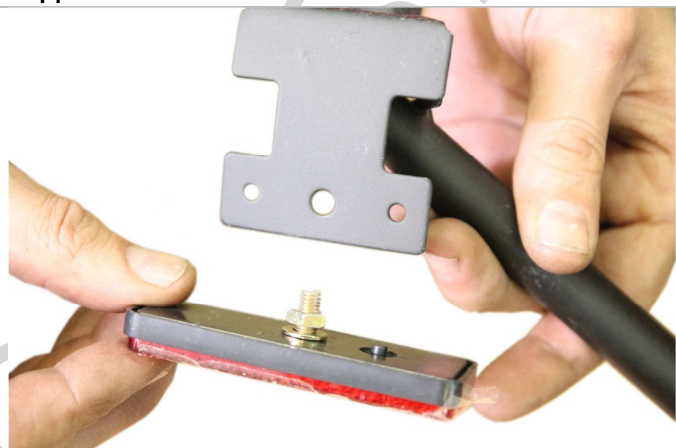
3.2.8. Укладываем тросы и провода, идущие от панели приборов и руля в держатели.

3.3. Установка заднего багажника

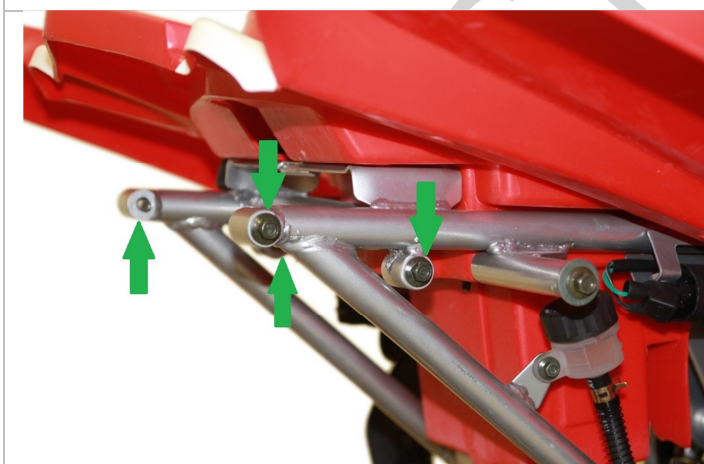
✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКИ НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 6ММ.



3.3.1. Устанавливаем буферную резинку в кронштейны усиления заднего крыла.



3.3.2. Устанавливаем катафоты в кронштейны заднего крыла. Для этого необходимо совместить отверстия в планке крепления катафота с болтом и фиксатором, расположенным на катафоте. Прикручиваем катафот к заднему багажнику.



3.3.3. Выкручиваем по два болта крепления кронштейна крепления заднего багажника с левой и правой стороны квадроцикла (данные болты расположены на раме квадроцикла под задними крыльями).



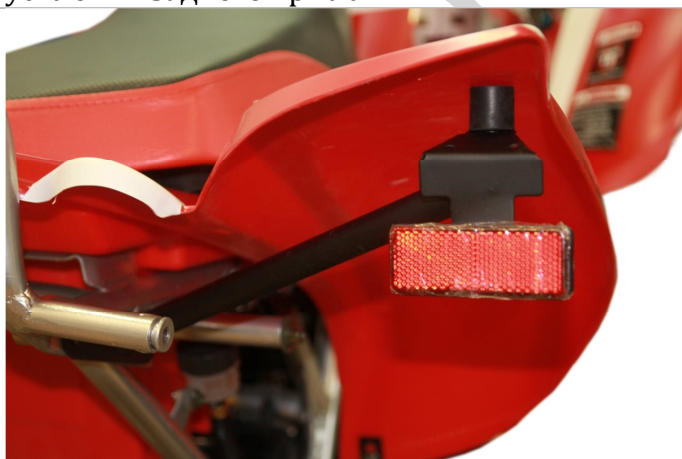
3.3.4. Устанавливаем задний багажник.



3.3.5. Соединяем вместе кронштейн крепления заднего багажника кронштейном усиления заднего крыла.



3.3.6. Фиксируем их ранее выкрученными болтами.



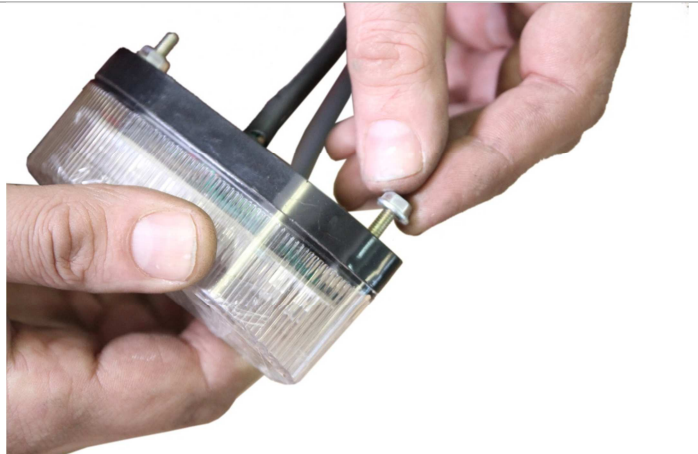
3.3.7. После фиксации кронштейн усиления заднего крыла должен выглядеть так, как указано на фото.



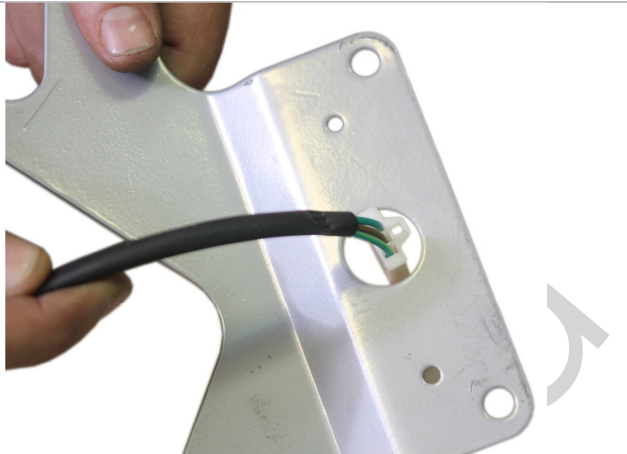
3.3.8. Закручиваем болты крепления с левой и правой сторон квадроцикла.

3.4. Установка заднего фонаря с кронштейном крепления государственного номерного знака

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКИ НА 10ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 6ММ.



3.4.1. Откручиваем гайки крепления фонаря.



3.4.2. Пропускаем жгут проводов фонаря в технологическое отверстие кронштейна крепления государственного номерного знака (далее ГНЗ).



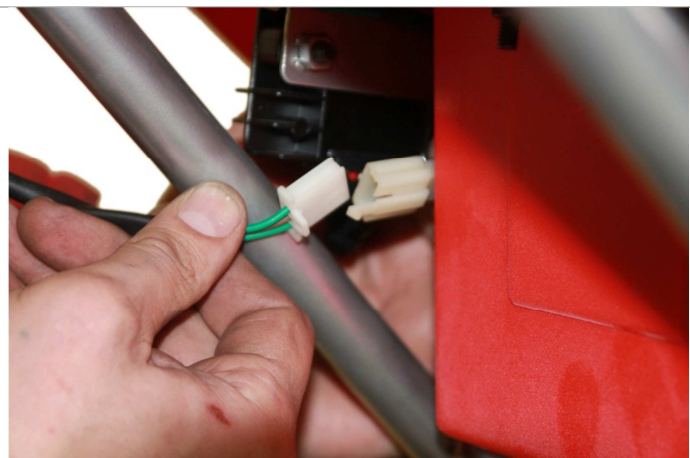
3.4.3. Прикручиваем фонарь к кронштейну ГНЗ.



3.4.4. Устанавливаем фонарь к кронштейну, расположенному на заднем багажнике. Фиксируем его с помощью болтов из комплекта поставки.



3.4.5. Закручиваем болты.



3.4.6. Подключаем разъем заднего фонаря.



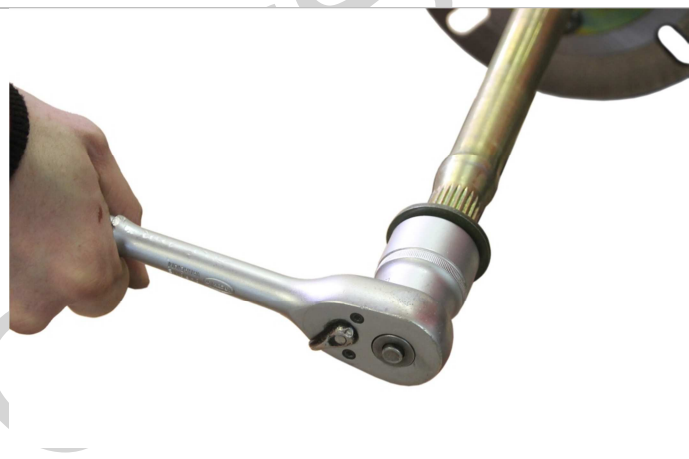
3.4.7. Закрепляем жгут проводов, идущий от заднего фонаря, с помощью пластикового хомута к раме квадроцикла.

3.5. Установка задних колес

🔧 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКИ НА 30ММ.



3.5.1. Для того, чтобы прикрутить задние колеса, приподнимаем квадроцикл. Если нет специального оборудования для подъема квадроцикла (как на фото), можно использовать его передние колеса, подложив их под заднюю ось.



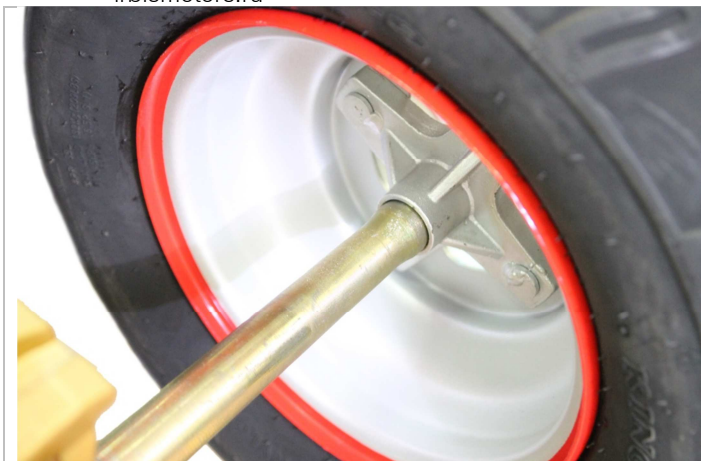
3.5.2. Выкручиваем гайку со ступицы заднего колеса с левой и правой стороны квадроцикла.



3.5.3. Снимаем гайку и две шайбы со ступицы.



3.5.4. Одеваем заднее колесо на ось.



3.5.5. Одеваем заднее колесо на ось.



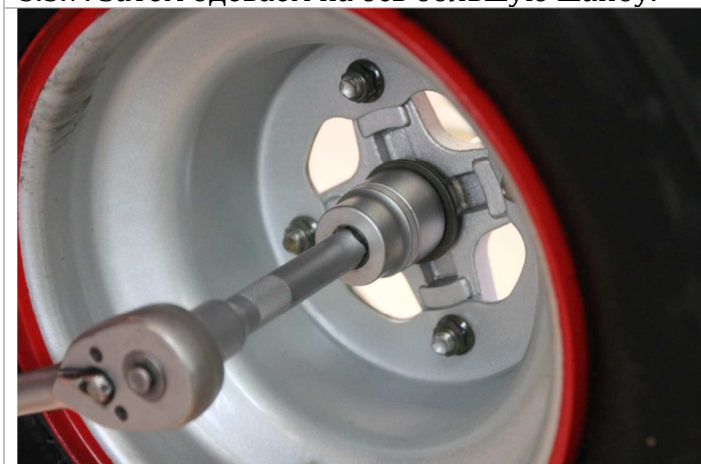
3.5.6. Одеваем на ось маленькую шайбу.



3.5.7. Затем одеваем на ось большую шайбу.



3.5.8. Наживляем гайку.



3.5.9. Закручиваем гайку.



3.5.10. Фиксируем гайку большим шплинтом.



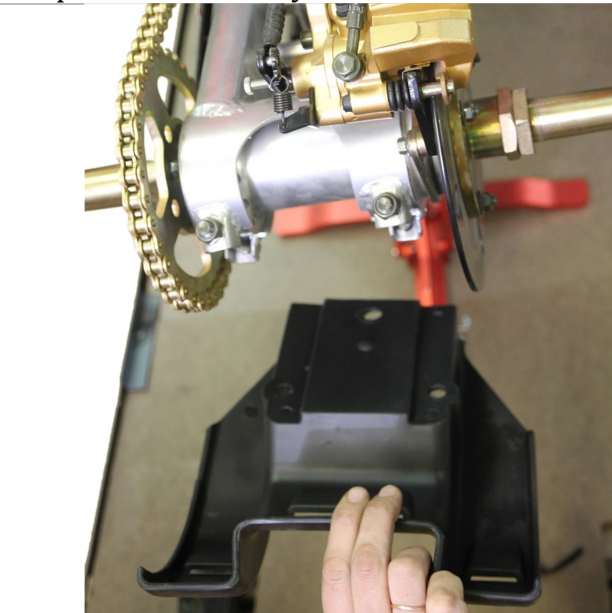
3.5.11. Устанавливаем резиновую заглушку.

3.6. Установка защиты заднего маятника

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



3.6.1. Для установки защиты заднего маятника необходимо открутить три болта, закрепленных снизу маятника.



3.6.2. Устанавливаем пластиковую защиту маятника.



3.6.3. Наживляем ранее выкрученные болты.

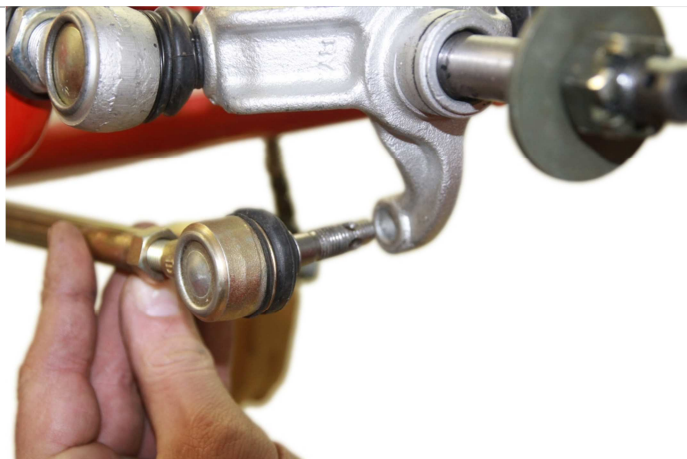


3.6.4. Закручиваем болты с помощью шуруповерта.

3.7. Установка передних колес

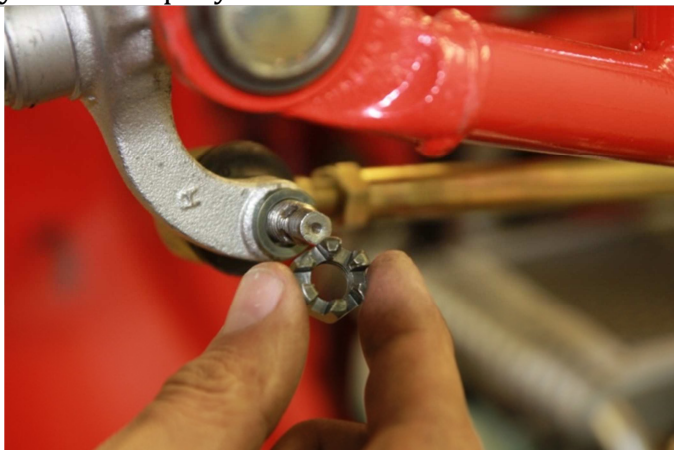


ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКИ НА 16ММ И 24ММ.



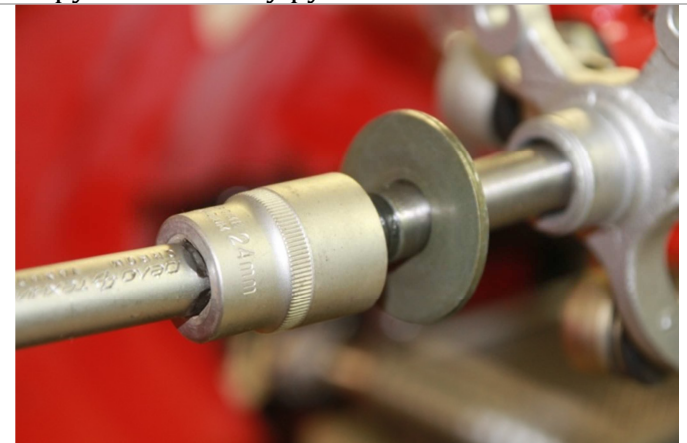
3.7.1. Для установки передних колес квадроцикл необходимо поставить, как указано на рисунке.

3.7.2. Устанавливаем рулевую тягу.



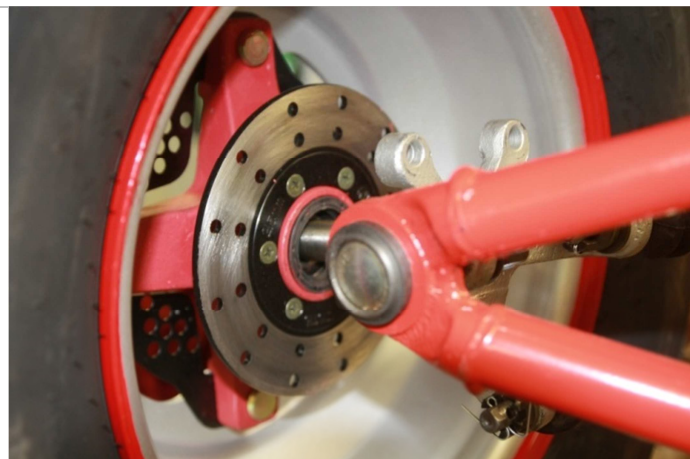
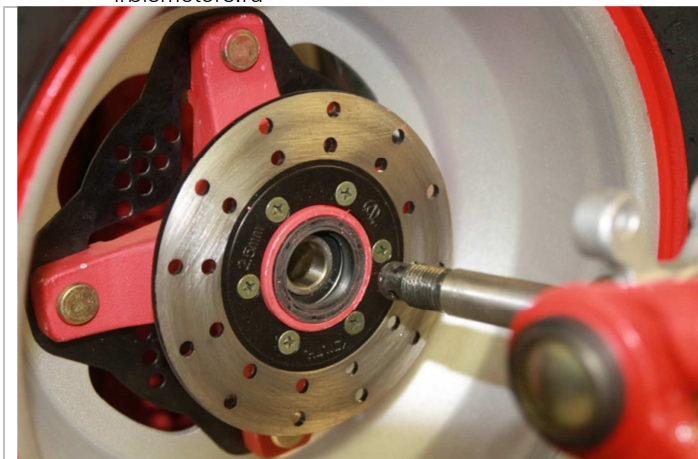
3.7.3. После установки рулевой тяги одевается шайба и накручивается гайка.

3.7.4. С помощью накидного ключа закручиваем гайку рулевой тяги.

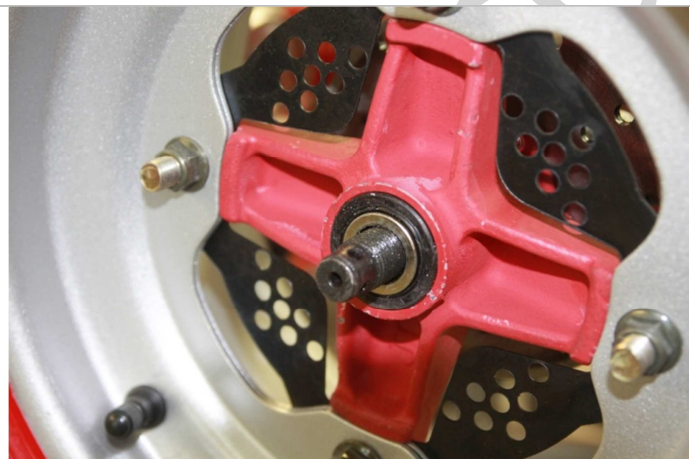


3.7.5. Фиксируем гайку рулевой тяги с помощью шплинта малого (идет в комплекте крепежа). С другой стороны квадроцикла выполняются аналогичные операции.

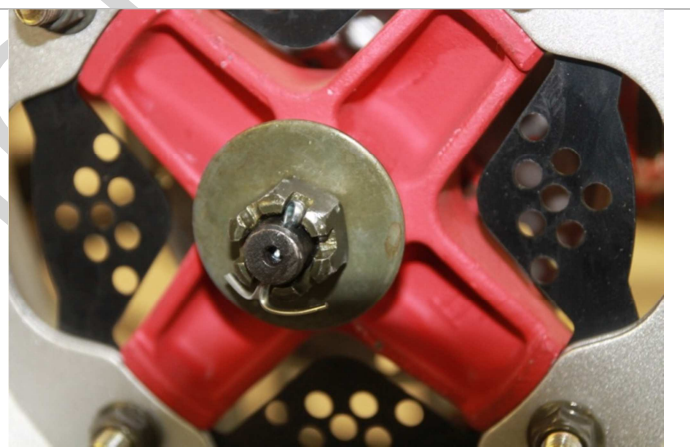
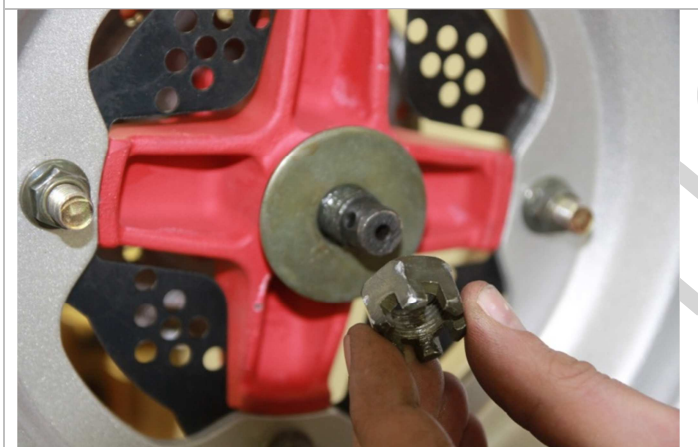
3.7.6. Выкручиваем гайку со ступицы переднего колеса с левой и правой стороны квадроцикла. Снимаем шайбу.



3.7.7. Одеваем колесо на ось.

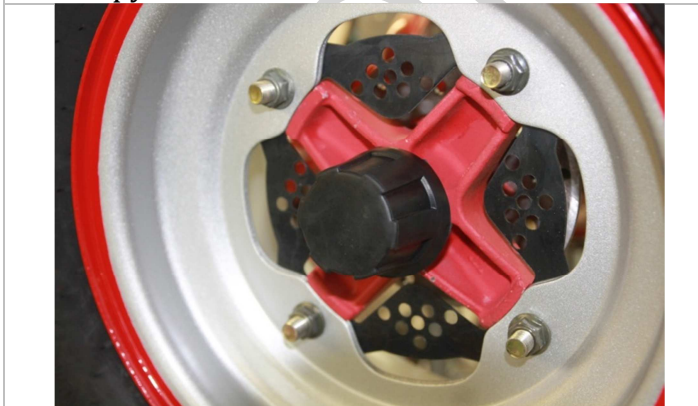


3.7.8. Одеваем втулку на ось и устанавливаем ее так, как указано на рисунке.



3.7.9. Одеваем ранее снятую шайбу. Фиксируем ее гайкой.

3.7.12. Закручиваем гайку, фиксируем ее средним шплинтом из комплекта.



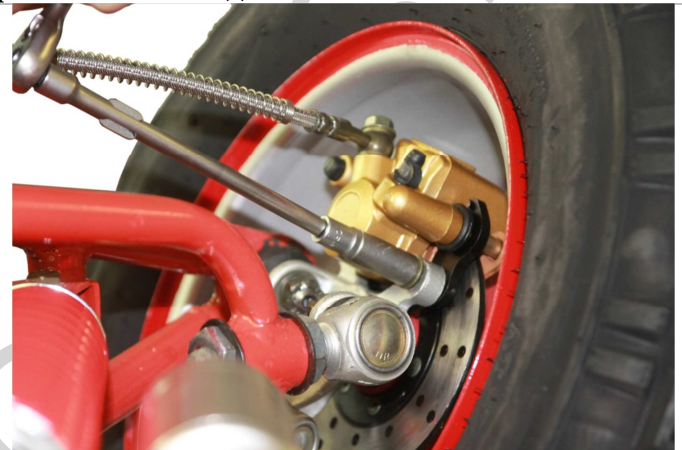
3.7.13. Устанавливаем резиновую заглушку.

3.8. Установка передних тормозных механизмов

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКИ НА 10ММ.



3.8.1. Устанавливаем передние тормоза. Одеваем тормозной механизм на тормозной диск так, чтобы тормозной диск оказался между двумя тормозными колодками.



3.8.2. Фиксируем тормозной механизм двумя болтами из комплекта поставки. С другой стороны квадроцикла выполняем аналогичные операции.

3.8.3. Закручиваем болты крепления тормозного механизма. С другой стороны квадроцикла выполняются аналогичные операции.

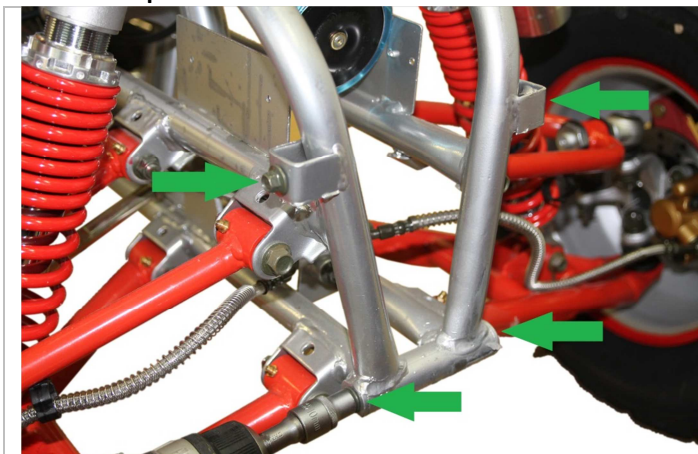


3.8.4. Устанавливаем кронштейны тормозного шланга с левой и правой стороны квадроцикла.

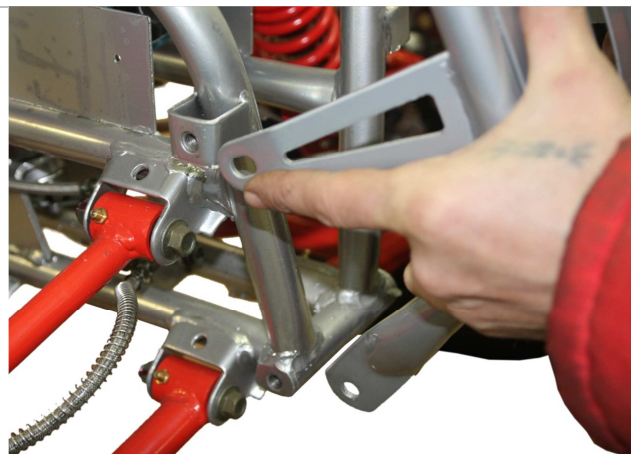
3.9. Установка переднего отбойка



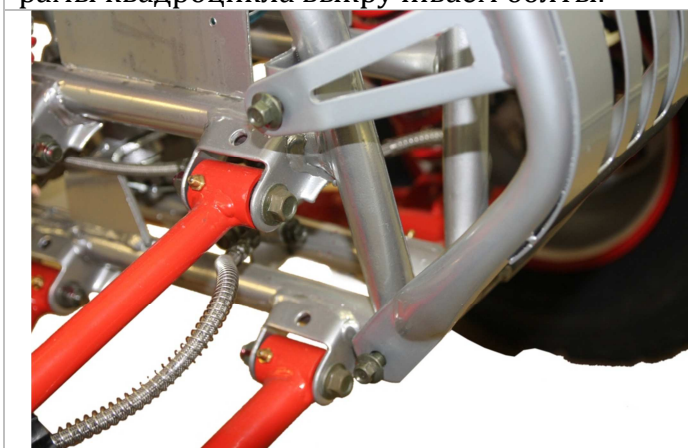
ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



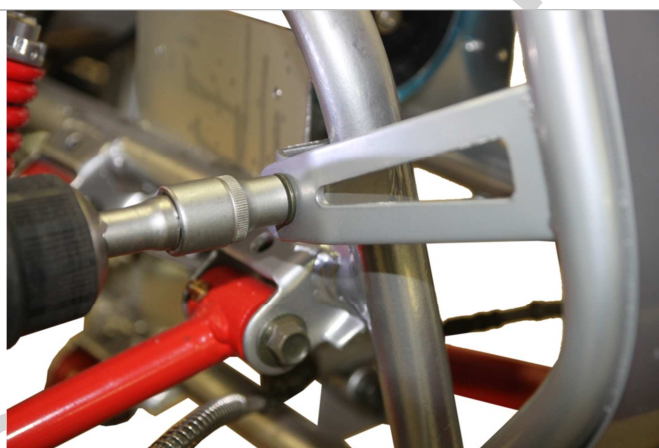
3.9.1. В четырех точках на передней части рамы квадроцикла выкручиваем болты.



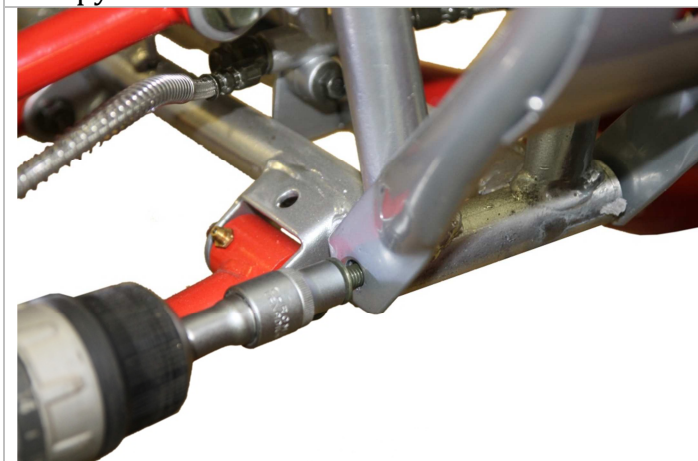
3.9.2. Устанавливаем передний отбойник.



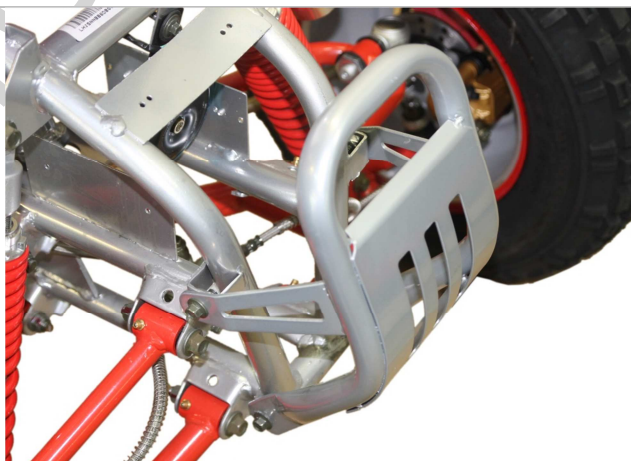
3.9.3. Предварительно фиксируем его ранее выкрученными болтами.



3.9.4. Закручиваем болты, крепящие передний отбойник.



3.9.5. Закручиваем болты, крепящие передний отбойник.



3.9.6. Правильно установленный передний отбойник будет иметь вид, как указано на рисунке.

3.10. Установка АКБ

ВНИМАНИЕ! При установке АКБ Строго соблюдайте полярность! Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей.

✂ ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ, ОТВЕРТКА С ПРЯМЫМ ШЛИЦОМ.



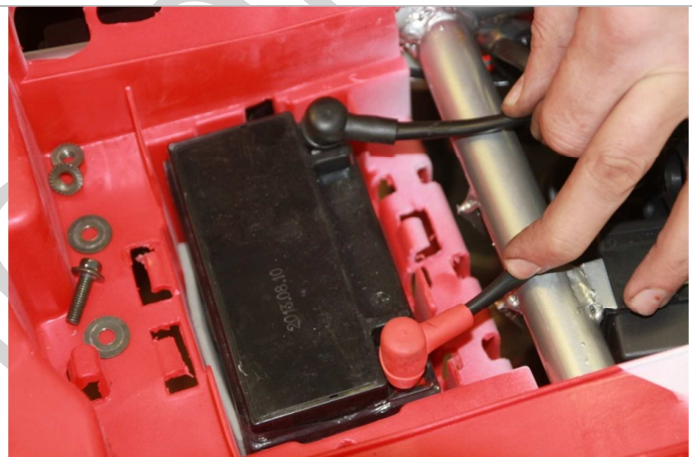
3.10.1. Откручиваем два болта крепления резиновой заглушки аккумуляторного отсека.



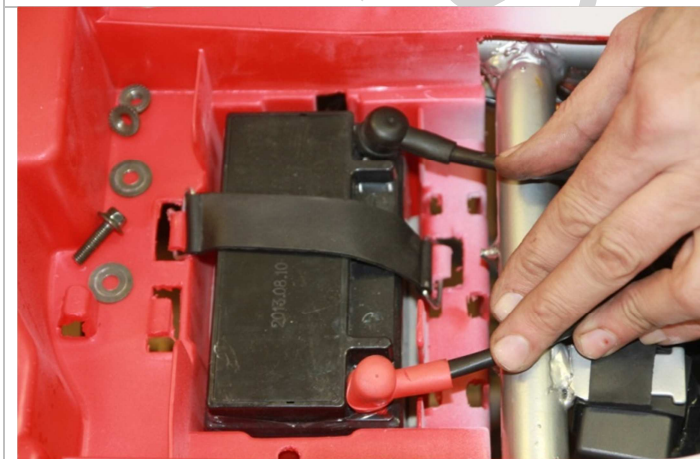
3.10.2. Снимаем резиновую заглушку.



3.10.3. Установите АКБ в аккумуляторный отсек.



3.10.4. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-».



3.10.5. Фиксируем АКБ с помощью резинового фиксатора.



3.10.6. Устанавливаем обратно резиновую заглушку.

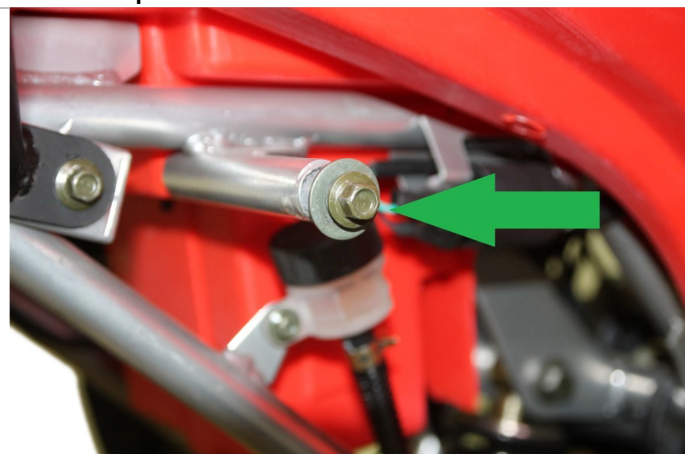


3.10.7. Фиксируем ее ранее выкрученными болтами.

3.11. Установка глушителя



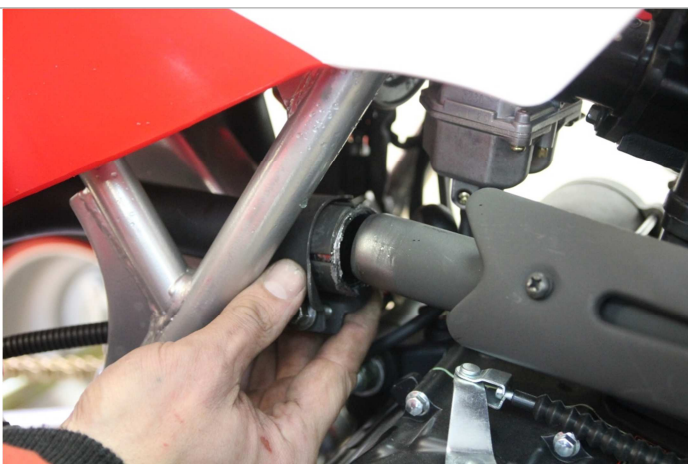
ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 10ММ.



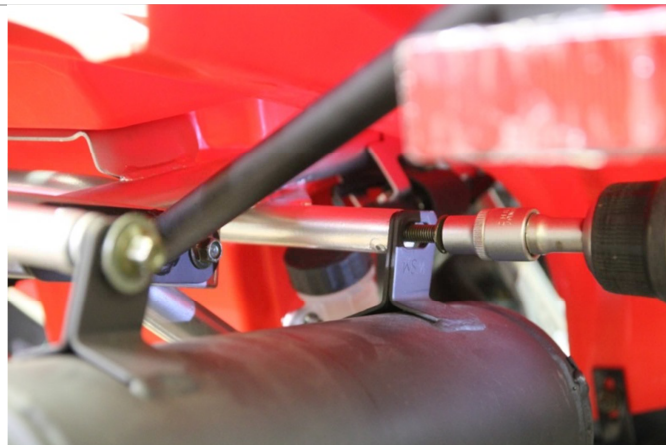
3.11.1. Откручиваем болт крепления глушителя к раме мотоцикла, находящийся под задним крылом.



3.11.2. Ослабляем хомут глушителя.

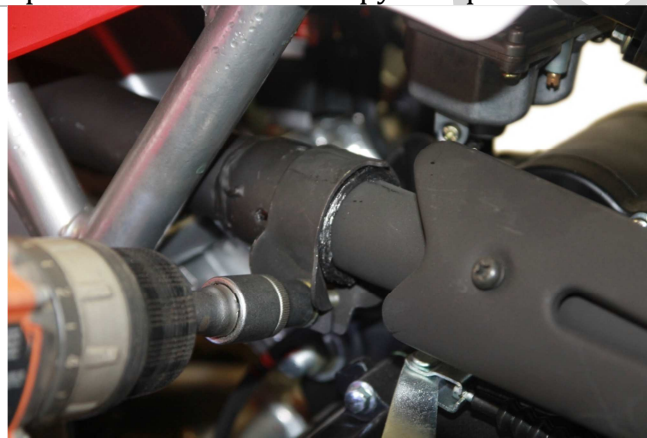


3.11.3. Устанавливаем выхлопную трубу, стыкуя ее с трубой, идущей от двигателя.



3.11.4. Фиксируем ее с помощью болта из комплекта поставки к багажнику.

3.11.5. Закручиваем ранее выкрученный болт крепления выхлопной трубы к раме.



3.11.6. Закручиваем болт ее крепления к багажнику.

3.11.7. Затягиваем хомут.

3.12. Установка сиденья

✂ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



3.12.1. Устанавливаем сиденье.

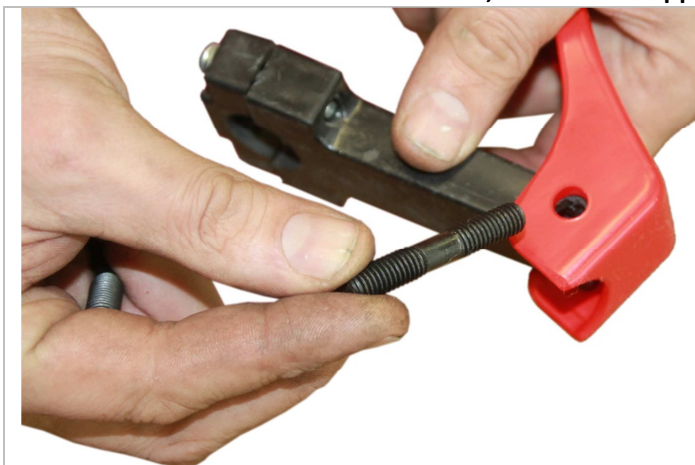


3.12.2. Нажимая на его заднюю часть, сдвигаем кресло вперед до характерного щелчка.

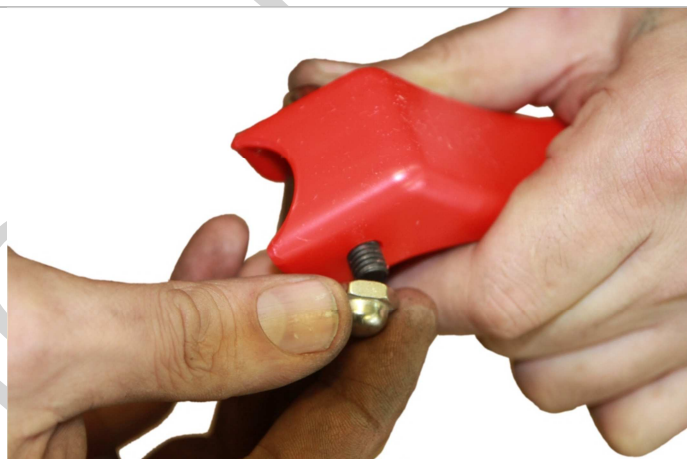
3.13. Установка защиты ручек руля

ВНИМАНИЕ! При работе с пластиковыми частями защиты ручек руля, закручивать болты и гайки следует без усилий. В противном случае пластик может лопнуть.

 ОТВЕРТКА С КРЕСТООБРАЗНАЯ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 12ММ.



3.13.1. Соединяем между собой защиту ручек руля и кронштейн ее крепления.



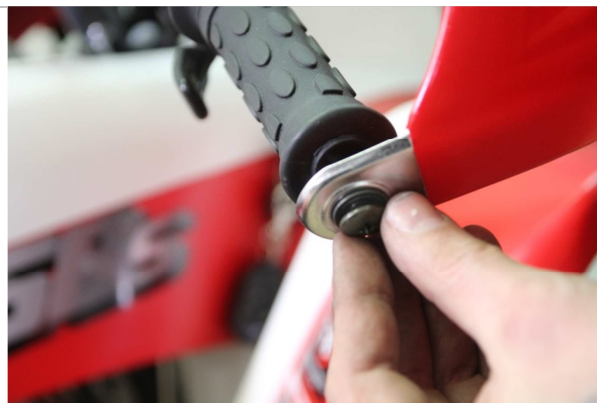
3.13.2. С помощью хромированных болтов и гайки, идущих в наборе, скручиваем их между собой.



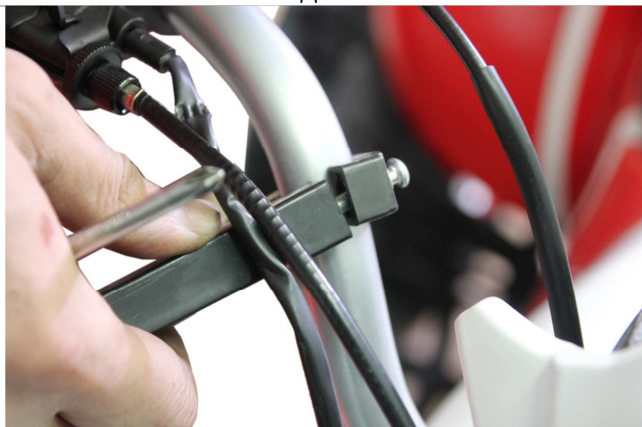
3.13.3. С помощью крестовой отвертки выкручиваем винт в торце ручки руля и два винта в торце кронштейна крепления.



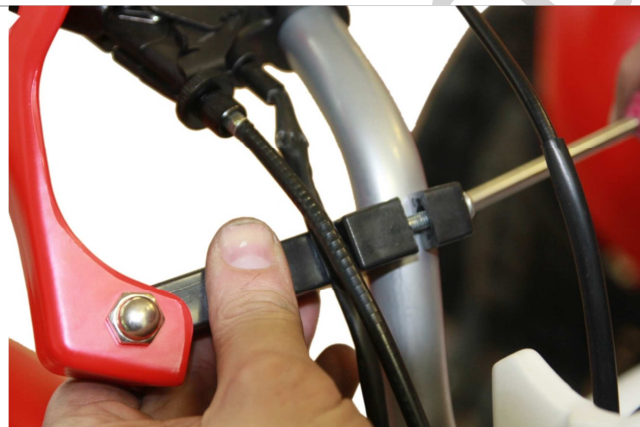
3.13.4. Устанавливаем кронштейн на руль. В торце ручки пластик усиливаем металлической накладкой.



3.13.5. Фиксируем болтом защиту ручки руля через проставку к ручке руля.



3.13.6. Фиксируем защиту ручек руля с помощью ранее выкрученных болтов.



3.13.7. После того, как защита установлена, докручиваем все болты защиты ручек руля.

4. Процедура заправки АКБ квадроцикла.

В случае, если квадроцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.



4.1. Снимаем защитные пленки с АКБ. Емкость с электролитом ставим на соответствующие отверстия под электролит в АКБ, и надавливаем на них – электролит переливается в АКБ.



4.2. Ставим заглушку. Закрепляем ее при помощи «выколотки».

Внимание! Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.

5. Проверка работы систем квадроцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе;
- уровень масла в редукторе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;
- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;
- работу и свободный ход рычага сцепления;
- натяжение приводной цепи;
- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;
- тормозной системы;
- электрооборудования;
- контрольных ламп приборной панели;
- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Запуск двигателя:

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.

Обязательно проведите короткую контрольную поездку на квадроцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!